

Ing. JAN ČERVINKA

IČ 75709295 DIČ CZ8010245606
31 honza.cervinka@centrum.cz

POLNÍ 1465. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, 592
tel. 731 722 498

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HIP	VYPRACOVAL
Ing. Jaroslav DUFEK	Ing. J. ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA

INVESTOR: Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103

MÍSTO STAVBY: k. ú. Pohledec, par. č. 135/1, 137/1, 146, 570/1, 609

AKCE:

OPRAVA MK POHLEDEC 2. etapa

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT:	A4
DATUM:	11/2014
STUPEŇ:	DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY:	201410
ČÍSLO PARÉ:	

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Oprava MK Pohledec 2. etapa
Místo stavby	KÚ Pohledec, parcely 135/1, 137/1, 146, 570/1, 609
Obec:	Pohledec
Katastrální území:	Pohledec

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	Ing. Jan Červinka
Adresa (Sídlo):	Polní 1465, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	75709295
DIČ:	CZ 8010245606
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jan Červinka
Spojení tel.:	+420 731 722 498
e-mail:	honza.cervinka@centrum.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

2. Stručný technický popis

Jedná se o opravu povrchu vozovky na části místní komunikace v Pohledci.

Stávající asfaltový povrch komunikace vykazuje lokální poruchy a poklesy, povrch je silně rozrušen, krajnice je nevýrazná, obrubníky poškozené.

Stávající nevyhovující porušený kryt komunikace bude rozfrézován a rozryt do hloubky 10 cm pod stávající niveletu komunikace, tato v podstatě nová vrstva podloží bude srovnána a zhutněna cca 6 cm pod stávající niveletu s tím, že přebytky materiálu budou využity hlavně na okrajích komunikace v místě chybějícího podloží tak, aby všude v ploše byla dodržena alespoň minimální vrstva podloží 200 mm.

Na v půdorysech vyznačených úsecích na hranicích opravované plochy s ostatními komunikacemi a u hasičské zbrojnice bude proveden řez asfaltem a nové asfaltové vrstvy v těchto místech musí plynule navazovat na stávající stav, stejně tak jako u nájezdu k rodinnému domu vedle hasičské zbrojnice.

Budou odstraněny stávající obrubníky naproti hasičské zbrojnici, místo nich budou osazeny do betonového lože na podklad ze štěrkdrti nové silniční obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace, které poté přejdou přes přechodový obrubník do obrubníků nájezdových – viz půdorysy. Odstraněny budou i obrubníky v místě stávajících kontejnerů a bočního vchodu do hasičské zbrojnice.

Tvar křižovatky bude mírně upraven tak, aby se více oddělilo místo na kontejnery a zvýraznil vstup pro pěší do budovy zbrojnice, tyto plochy budou nově vydlážděny betonovou dlažbou kladenou do štěrkového lože, ohraničenou novými obrubníky, novými obrubníky se ohraničí i sloup před zbrojnicí, prostor v něm bude vysypán štěrkem. Vznikne nová zelená plocha, kde původní podloží bude zasypáno zeminou z výkopu a ornici a zatravněno.

Poté budou aplikovány nové vrstvy komunikace – vyrovnávací a podkladní z obalovaného kameniva ACP 16+ v tl. 5 cm a na ni pak přes spojovací asfaltový postřik krycí asfaltový beton ACO 11+, taktéž v tl. 5 cm.

Na okraji komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recyklátu šířky 25 cm (hloubka min. 10 cm). Nakonec bude provedeno dorovnání terénu kolem obrubníků a krajnice včetně osetí trávou.

Půdorysné uspořádání komunikace zůstane zachováno. Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury, práce budou ale probíhat v ochranných pásmech – nutnost dodržování platných závazných ČSN a požadavků správců sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem bylo zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty, současný stav se významně nemění.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1. Prostorové uspořádání

Komunikace bude mít po rekonstrukci vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, šíře zůstane cca stávající, tj. od cca 4,0 m, resp. 7,0 m.

5.2. Technické provedení

Rekonstruovaná asfaltová komunikace

Délka rekonstruovaného úseku je cca 124 m.

Příčný sklon 2,50 % směrem ke stávajícím kanalizačním vpustím. Podélný spád komunikace kopíruje stávající niveletu komunikace.

Skladba komunikace:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	50 mm
▪ SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	
▪ OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
▪ <u>Stávající asfaltová komunikace – rozfrézovaná, rozrytá a přehutněná do podoby nového podloží</u>	
Celkem NOVĚ	100 mm

Nová dlážděná plocha

Plocha nového úseku je cca 27,8 m².

Příčný sklon 2,50 % směrem od budovy a ke komunikaci. Podélný spád komunikace kopíruje přilehlý terén.

Skladba komunikace:

▪ BETONOVÁ DLAŽBA – PARKETA TL. 60 mm	60 mm
▪ KLADECÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	40 mm
▪ <u>Stávající asfaltová komunikace – rozfrézovaná, rozrytá a přehutněná do podoby nového podloží</u>	
Celkem NOVĚ	100 mm

5.4. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající.

5.5. Krajnice

Důležitou součástí rekonstrukce bude vytvoření nové krajnice. V 1. fázi se vytvoří na okrajích prostor pro krajnici, který bude ve druhé fázi po položení nových asfaltobetonových vrstev zasypán recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm.

6. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.